

## PETIZIONE AL GRANCONSIGLIO TICINESE

Mantenere la qualità attuale dell'offerta ferroviaria sulla linea Locarno-Domodossola

Stando a quanto comunicato dalle FART nell'autunno 2016, l'entrata in vigore del nuovo piano orario per l'anno 2017 implicherà la **soppressione delle ultime due corse internazionali** della tratta Locarno-Domodossola. Nel dettaglio osserviamo la rimozione della corsa delle **18.48** da Locarno verso Domodossola e di quella delle **20.25** da Domodossola verso Locarno. Questa soppressione andrà a modificare sensibilmente il percorso da intraprendere per gli studenti universitari del locarnese e delle valli che si spostano verso gli atenei della Svizzera romanda e tedesca. Oltre all'introduzione dei nuovi orari, le misure tariffarie annunciate in autunno comportano anche un **aumento medio del 2,5% dei prezzi dei biglietti e del 4,2% per gli abbonamenti generali**.

Gli studenti locarnesi, che vorranno usufruire in ogni caso del servizio delle FART per spostarsi verso le loro università, dovranno quindi accettare di utilizzare la corsa delle 17.48 (che implica il pagamento di un titolo di trasporto fino alla stazione di Trontano). Questo costo aggiuntivo di circa 20 CHF (80 CHF mensili) andrà conseguentemente ad annullare una buona parte del beneficio derivante dall'abbonamento Binario 7.

Momentaneamente per la tratta verso il Ticino, gli studenti ticinesi si addossano finanziariamente parte del percorso, in modo da poter raggiungere Domodossola per la corsa finale delle 20.25.

Nel dettaglio, gli studenti ticinesi a Ginevra e Losanna pagano la tratta dalle rispettive città fino a Sierre (18 CHF), mentre quelli a Friburgo e Berna pagano l'equivalente fino a Spiez (15.50 CHF). Con l'aumento dei prezzi e l'eliminazione delle corse, gli studenti saranno costretti a pagare il biglietto fino a Domodossola (rispettivamente Berna), per di più ad un prezzo maggiorato rispetto all'anno in corso. Oltretutto, molti studenti, soprattutto abitanti valli laterali oppure le Centovalli, utilizzando corse oltre Gottardo, si ritroverebbero in stazione a Locarno via **condizioni discutibili**; quantificabili in ca. **5 ore di viaggio** e con una media di **20 CHF per il biglietto di ritorno**.

Utilizziamo un esempio pratico per riassumere il problema:

Studente domiciliato a Cavigliano, iscritto presso l'università di Losanna ed in possesso di un abbonamento Binario 7. Ecco le possibili alternative alle corse sopresse\*:

ANDATA:

- 18.02 via Domodossola (+20 CHF)
- 19.06 via Alptransit: 5h10 (+1h30)

RITORNO:

- 16.50 via Domodossola (+11.50 CHF)
- 17.50 via Alptransit: 5h30 (+1h22)

Totale andata-ritorno via Domodossola: **+31.50 CHF**      **(+126 CHF mensili)**

Totale andata-ritorno via Alptransit: **+ 2h52**      **(+11h28 mensili)**

\* differenze calcolate in rapporto alle corse sopresse

Le FFS affermano che la soppressione delle due ultime corse internazionali è **dovuta alla poca frequentazione di esse**. Da notare, però, che la media di 12 passeggeri per corsa è calcolata su di un periodo comprendente tutti i giorni della settimana. **Valutando solo il fine settimana** (venerdì e domenica) **il numero di passeggeri è pressoché quadruplicato**.

Visto quando sopra i sottoscritti firmatari di questa Petizione chiedono al lodevole Gran Consiglio della Repubblica e Cantone Ticino, preso atto che il 51% del capitale azionario delle FART è in mano al Cantone, di intervenire sull'azienda affinché quest'ultima venga incontro alle rivendicazioni degli studenti apportando delle modifiche al nuovo orario che entrerà in vigore da dicembre 2016, ad esempio sopprimendo solamente le ultime corse del lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e sabato, e **mantenendo invece almeno le corse del venerdì e della domenica**, permettendo così agli studenti ticinesi di poter tornare dalle proprie famiglie e rispettivamente ai propri atenei in orari sopportabili e soprattutto a costi sostenibili (come succede al momento).

N.	COGNOME	NOME	DOMICILIO	FIRMA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Questo formulario va inviato al più presto anche se incompleto a: Daniel Mutti, Via Cantonale 38, 6656 Golino